

Última actualización: 2023-07-18

Información del indicador

Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Meta 9.1: Desarrollar una infraestructura confiable, sostenible, resiliente y de calidad, incluida la infraestructura regional y transfronteriza, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, centrándose en el acceso asequible y equitativo para todos.

Indicador 9.1.2: Volúmenes de pasajeros y carga, por modo de transporte

Organizaciones internacionales responsables del seguimiento global

Organización de Aviación Civil Internacional (OACI); Foro Internacional de Transporte (ITF); Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD).

Definición, conceptos y clasificaciones

Definiciones:

Los volúmenes de pasajeros se miden en pasajeros-kilómetro, mientras que los volúmenes de carga se miden en toneladas-kilómetro y se desglosan por modo de transporte. A efectos de seguimiento de este indicador, los datos de pasajeros-kilómetro se dividen entre aviación, carretera (desglosados en turismos, autobuses y motocicletas) y ferrocarril, y las toneladas-kilómetro se dividen entre aviación, carretera, ferrocarril y vías navegables interiores. El flete marítimo se mide en toneladas métricas y el tráfico portuario de contenedores se mide en unidades equivalentes a veinte pies (TEU).

Conceptos:

Aviación:

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), a través de su División de Estadísticas, ha establecido metodologías y definiciones estándar para recopilar y reportar datos de tráfico (volumen de pasajeros y carga) relacionados con el transporte aéreo. Estas normas y metodologías han sido adoptadas por los 193 Estados miembros de la OACI y también por las partes interesadas de la industria, es decir, compañías aéreas y aeropuertos. Los datos de la OACI son utilizados por los Estados y también por el Banco Mundial para sus indicadores de desarrollo. La OACI utiliza los formularios de notificación de

transporte aéreo A, AS, B y C para calcular los volúmenes de pasajeros y carga para el transporte aéreo.

En el sitio web de la OACI se puede encontrar una definición precisa de todos los diferentes conceptos y metadatos relacionados con los formularios de notificación de transporte aéreo A, AS, B y C para llegar a los volúmenes de pasajeros y carga para el transporte aéreo, según lo aprobado por la División de Estadísticas de la OACI y los Estados miembros dada a continuación -

<http://www.icao.int/sustainability/pages/eap-sta-excel.aspx/>.

Definiciones:

El transporte marítimo internacional es un indicador que refleja (1) la suma de los volúmenes de carga internacional cargados (exportaciones) y descargados (importaciones) en puertos de todo el mundo y medidos en toneladas métricas, y (2) el tráfico portuario de contenedores en puertos mundiales medido en unidad (TEU) el equivalente a veinte pies.

La secretaría de la UNCTAD recopila datos de diversas fuentes, incluidas la industria, el gobierno y consultores y proveedores de datos especializados sobre transporte marítimo. Los volúmenes se expresan en toneladas métricas y unidades equivalentes a veinte pies (TEU).

Como los datos sobre los volúmenes de carga marítima internacional no están ampliamente disponibles, sólo se reportan los datos en toneladas (en lugar de toneladas-km) y a nivel regional.

Se dispone de datos a nivel de país para el tráfico portuario de contenedores medido en unidades equivalentes a veinte pies (TEU).

Conceptos:

La secretaría de la UNCTAD recopila y compila datos de varios sitios web e informes, incluidos los de asociaciones y autoridades portuarias e industriales, oficinas nacionales de estadística, el Boletín Mensual de Estadísticas de las Naciones Unidas, gobiernos, organismos especializados como la Agencia Internacional de Energía (AIE), los EE.UU. Administración de Información Energética (EIA), la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y British Petroleum (BP). Los datos también se recopilan de informes emitidos por fuentes marítimas especializadas como Drewry Maritime Research (DMR), Clarksons Research Services (CRS), Dynamar y Lloyd's List Intelligence (LLI).

Carretera, ferrocarril, vías navegables interiores

Para las definiciones de todos los términos relevantes, se puede consultar el Glosario de Estadísticas de Transporte de UNECE/ITF/Eurostat. La quinta edición de esta publicación está disponible en

https://unece.org/DAM/trans/main/wp6/pdfdocs/Glossary_for_Transport_Statistics_EN.pdf

Unidad de medida

Aviación : Ingresos Pasajeros-Kilómetros (RPK) y Toneladas-Kilómetros de Carga (FTK)

Marítimo : Toneladas métricas y unidad equivalente a veinte pies (TEU).

Carretera, Ferrocarril:

Pasajeros-kilómetros (Pkm) y toneladas-kilómetros (Tkm)

Vías Navegables Interiores: Toneladas-Kilómetros (Tkm)

Clasificaciones

Marítimo:

Datos a nivel regional y subregional basados en la clasificación de la UNSD.

Tipo de fuente de datos y método de recopilación de datos

Fuentes de datos

Aviación

Los formularios de notificación de transporte aéreo de la OACI aprobados por la División de Estadísticas de la OACI y sus Estados miembros se han utilizado para definir normas, metodologías y recopilar datos de aviación desde la década de 1950. La industria de la aviación también utiliza las definiciones y los metadatos de la OACI como base para recopilar datos y realizar análisis.

Marítimo:

La secretaría de la UNCTAD recopila y compila datos de varios sitios web e informes, incluidos los de asociaciones y autoridades portuarias e industriales, oficinas nacionales de estadística, el Boletín Mensual de Estadísticas de las Naciones Unidas, gobiernos, organismos especializados como la Agencia Internacional de Energía (AIE), los EE.UU. Administración de Información Energética (EIA), la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y British Petroleum (BP). Los datos también se recopilan de informes

emitidos por fuentes marítimas especializadas como Drewry Maritime Research (DMR), Clarksons Research Services (CRS), Dynamar y Lloyd's List Intelligence (LLI).

Carretera, ferrocarril, vías navegables interiores:

La ITF ejecuta modelos de transporte que se utilizan para proporcionar información de transporte para todas las regiones.

Método de recopilación de datos

Aviación:

Los Estados miembros notifican periódicamente a la OACI las estadísticas oficiales de aviación a través de formularios de notificación del transporte aéreo.

Marítimo:

Los datos no se basan en informes sistemáticos por países y se basan principalmente en fuentes secundarias que pueden variar con el tiempo. Los informes oficiales de los países son muy limitados. Algunos datos sólo están disponibles a nivel regional o subregional.

La secretaría de la UNCTAD está colaborando actualmente con un proveedor de datos especializado y ONU-DESA para elaborar una metodología estándar basada en datos de Comtrade de las Naciones Unidas para generar datos anuales sobre los flujos de carga marítima, a nivel nacional y para todos los países miembros de las Naciones Unidas.

Nota: Los movimientos de carga marítima se contabilizan una sola vez independientemente de si el puerto de transbordo está ubicado dentro del mismo país o no.

Carretera, ferrocarril, vías navegables interiores:

Los datos provienen de los Modelos Globales de la ITF.

ITF (de próxima publicación), ITF Transport Outlook 2023, OECD Publishing, París

Calendario de recopilación de datos

Aviación:

Cada año, hasta el otoño, los datos del año anterior están disponibles para los Estados miembros de la OACI a nivel de país.

Carretera/ferrocarril/vías navegables interiores:

No existe una recopilación de los datos presentados por los países. Los datos provienen de los Modelos Globales de la ITF que se actualizan cada dos años. En la última versión de los

Modelos Globales de la ITF, hay datos disponibles para 2015, 2019, 2020 y 2022. Los datos de 2021 son una interpolación de los datos de 2020 y 2022.

ITF (de próxima publicación), ITF Transport Outlook 2023, OECD Publishing, París

Calendario de publicación de datos

Aviación:

Los datos se recopilan periódicamente y se espera que en el otoño siguiente al año de referencia se disponga de un alto nivel de cobertura.

Marítimo:

Los datos se recopilan para el proceso continuo del año de referencia. Los datos se publican anualmente en línea en UNCTADstat y en la Revista anual del transporte marítimo en noviembre de cada año.

Carretera, ferrocarril, vías navegables interiores:

Los datos provienen de los Modelos Globales de la ITF que se actualizan cada dos años.

ITF (de próxima publicación), ITF Transport Outlook 2023, OECD Publishing, París

Proveedores de datos

Nombre:

OACI, ITF, UNCTAD

Aviación :

Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Marítimo:

Nombre: Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD)

Descripción: Datos recopilados por la UNCTAD de diversas fuentes, incluidos proveedores y fuentes gubernamentales, industriales y de datos marítimos especializados.

Carretera, ferrocarril, vía navegable interior:

Los datos provienen de la estimación del Modelo Global de la ITF.

Compiladores de datos

Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)

Foro Internacional de Transporte (ITF)

Mandato institucional

OACI:

La OACI está financiada y dirigida por 193 gobiernos nacionales para apoyar su diplomacia y cooperación en el transporte aéreo como estados signatarios del Convenio de Chicago (1944). Su función principal es mantener una burocracia administrativa y de expertos (la Secretaría de la OACI) que apoye estas interacciones diplomáticas, e investigar nuevas políticas de transporte aéreo e innovaciones en materia de normalización según lo indiquen y aprueben los gobiernos a través de la Asamblea de la OACI, o por el Consejo de la OACI que la asamblea elige.

<https://www.icao.int/about-icao/Pages/default.aspx>

UNCTAD:

Creada en 1964, la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) publicó por primera vez en 1968 su Informe anual sobre el transporte marítimo. La publicación forma parte de la labor de investigación y análisis de la UNCTAD en el campo del transporte marítimo destinada a ayudar a los países en desarrollo. Los países maximizan sus oportunidades de comercio e inversión y aumentan su participación en la economía mundial. Ha sido reconfirmado periódicamente en las Conferencias Ministeriales cuatrienales, más recientemente en la XIII UNCTAD en Doha (2012) y en la XIV UNCTAD en Nairobi (2016). Los mandatos emanados de estas conferencias han enfatizado el transporte sostenible y resiliente como áreas de acción prioritarias y han establecido el “Transporte Marítimo Sostenible y Resiliente al Clima” como un área temática importante en el programa de trabajo de la UNCTAD y la Revisión del Transporte Marítimo.

ITF:

El Foro Internacional de Transporte (ITF) fue creado mediante la Declaración Ministerial de Dublín en 2006 sobre la base jurídica de la Conferencia Europea de Ministros de Transporte (CEMT), establecida a su vez como organización internacional mediante un tratado (Protocolo) firmado en Bruselas el 17 de octubre de 1953. Los objetivos del ITF son servir como plataforma global para la discusión y negociación previa de cuestiones de política de transporte en todos los modos. Único en su alcance global y modal, el ITF trabaja para

fomentar una comprensión más profunda del papel del transporte en el crecimiento económico, la sostenibilidad ambiental y la inclusión social. Aspira a elevar el perfil público de la política de transporte.

Otras consideraciones metodológicas

Justificación

Desarrollar infraestructura de calidad, confiable, sostenible y resiliente, incluida la infraestructura regional y transfronteriza, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, centrándose en el acceso asequible y equitativo para todos. El desarrollo de infraestructura transfronteriza se refleja mejor en los volúmenes de pasajeros y mercancías transportados por los Estados miembros y las regiones. Un crecimiento en los volúmenes de pasajeros y carga muestra un sólido desarrollo de infraestructura en los estados y regiones junto con el beneficio socioeconómico resultante. El transporte aéreo es particularmente importante no sólo por los beneficios económicos y laborales, sino también porque es uno de los únicos modos de transporte en el que se puede confiar durante emergencias y brotes de enfermedades para llegar rápidamente a alimentos, medicinas, personal médico, vacunas y otros suministros. Además, el seguimiento de cómo cambia a lo largo del tiempo la participación del transporte no carretero en los volúmenes de carga y la participación del transporte público en los volúmenes de pasajeros permite conocer la sostenibilidad general del sistema de transporte global.

Aviación:

La toma de decisiones informada es la base sobre la que se construyen las empresas exitosas. En una industria de rápido crecimiento como la aviación, los planificadores e inversores necesitan los datos más completos, actualizados y fiables. El programa de estadísticas y datos de aviación de la OACI tiene como objetivo proporcionar datos de aviación precisos, confiables y consistentes para que los Estados, las organizaciones internacionales, la industria de la aviación, el turismo y otras partes interesadas puedan hacer mejores proyecciones. La ONU reconoció a la OACI como la agencia central responsable de la recopilación, análisis, publicación, estandarización, mejora y difusión de estadísticas relacionadas con la aviación civil.

Marítimo:

El volumen de los movimientos portuarios internacionales de carga marítima y de contenedores proporciona una indicación general de la importancia de la infraestructura portuaria para el comercio y el desarrollo y puede utilizarse para inferir la calidad y adecuación de los puertos marítimos y sus conexiones con el interior. El transporte marítimo es el modo dominante de transporte internacional de mercancías cuando los flujos

se miden en términos de volumen. Detrás de las estimaciones globales y regionales, las contribuciones individuales varían según la región y el tipo de carga, lo que refleja, entre otros factores, diferencias en las estructuras económicas de los países, composición del comercio, urbanización, niveles de desarrollo, grado de integración en las redes comerciales globales, grado de participación en las cadenas de suministro globales y la calidad de la infraestructura de transporte.

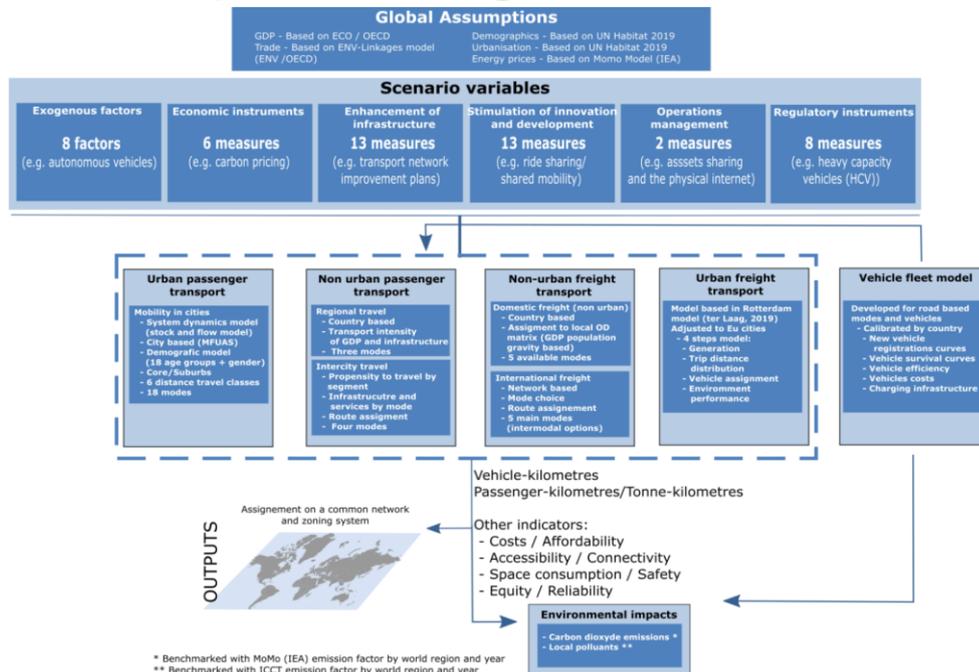
El tráfico portuario mundial de contenedores refleja la importancia del comercio en contenedores y la participación de los países en las redes mundiales de transporte marítimo de línea y en los procesos de producción manufacturera globalizados.

Carretera, ferrocarril, vías navegables interiores:

El Foro Internacional de Transporte ha desarrollado un conjunto de herramientas de modelización para construir sus propios escenarios prospectivos de la actividad del transporte. Las herramientas, que cubren todos los modos de transporte, de mercancías y de pasajeros, están unificadas en un marco único.



Modelling framework



Para los volúmenes de pasajeros, se utilizan los siguientes modelos para generar los datos: el modelo de transporte urbano de pasajeros y el modelo de transporte no urbano de pasajeros.

El modelo de transporte urbano de pasajeros es una herramienta estratégica para probar los impactos de las políticas y las tendencias tecnológicas en la demanda de viajes urbanos, las emisiones de CO2 relacionadas y los indicadores de accesibilidad.

El modelo de transporte no urbano de pasajeros es una herramienta estratégica que pone a prueba los impactos de múltiples políticas y tendencias en el sector de pasajeros no urbano.

Para los volúmenes de carga, se utiliza el modelo de transporte de carga no urbano para generar los datos. El modelo de transporte de mercancías no urbano evalúa y proporciona pronósticos de escenarios para los flujos de mercancías en todo el mundo. Es un modelo de red que asigna flujos de carga de todos los principales modos de transporte a rutas, modos y enlaces de red específicos.

El marco de modelado de la ITF está disponible en [The ITF Modeling Framework](#).

Comentario y limitaciones

Aviación:

La cobertura para la aviación es para todos los 193 Estados miembros de la OACI.

Marítimo:

Cobertura de volúmenes de carga marítima internacional a nivel regional y subregional.

Carretera, ferrocarril, vías navegables interiores:

Cobertura a nivel regional y subregional.

Método de cálculo

Aviación

Los volúmenes de pasajeros y carga de la aviación se informan para las compañías aéreas a través de los formularios de notificación de transporte aéreo de la OACI y se agrupan por Estados miembros de la OACI.

Carretera/Ferrocarril/Vías navegables interiores

Modelo de transporte urbano de pasajeros

El modelo está diseñado como un modelo dinámico de sistemas (modelo de stock y flujo) para evaluar el desarrollo de la movilidad urbana en todas las ciudades de más de 50.000 habitantes en todo el mundo. Combina datos de diversas fuentes que forman una de las

bases de datos más extensas sobre movilidad urbana global para dar cuenta de quince modos de transporte. Estos van desde el coche privado convencional y el transporte público hasta nuevos modos alternativos como la movilidad compartida.

Modelo de transporte de pasajeros no urbano

El modelo proporciona pronósticos de escenarios para la actividad del transporte no urbano y sus emisiones de CO2 relacionadas hasta 2050. El modelo estima la actividad entre áreas urbanas (viajes interurbanos) y la actividad de pasajeros que ocurre localmente en áreas no urbanas (viajes intrarregionales). Este último incluye viajes en zonas periurbanas y rurales. El modelo se desarrolla para evaluar el impacto de las medidas de política de transporte, económicas y medioambientales (liberalización aérea, precio del carbono, etc.), así como el impacto de los avances y avances tecnológicos (aviación eléctrica, vehículos autónomos, etc.).

Modelo de transporte de mercancías no urbano

La versión más reciente del modelo de transporte de mercancías de la ITF integra los modelos de transporte de superficie (anteriormente distintos) e internacionales. Los flujos de carga nacionales e internacionales se calibran en función de los datos sobre la actividad nacional de transporte de carga (en toneladas-kilómetro, tkm) informados por los países miembros de la ITF. Los datos reportados también se utilizan para validar la asignación de rutas de los flujos de carga. Las proyecciones comerciales en términos de valor se derivan del modelo comercial de la OCDE y se convierten en peso de la carga (toneladas). Estos movimientos de peso se asignan luego a una red de carga intermodal que se desarrolla con el tiempo de acuerdo con la configuración del escenario. Estos definen la disponibilidad de infraestructura, los servicios disponibles y los costos relacionados.

El modelo utiliza 2015 como año de referencia y proporciona valores estimados para 2015, 2019, 2020, 2022 y 2025, luego con cálculos realizados en intervalos de cinco años. Por lo tanto, los datos de 2021 se obtienen mediante la interpolación de los valores simulados para 2020 y 2022.

El marco de modelado de la ITF está disponible en [The ITF Modeling Framework](#) .

Marítimo:

El indicador se calcula a través de una suma de los volúmenes de carga marítima internacional y el tráfico portuario de contenedores recopilados por la secretaría de la UNCTAD de sitios web e informes de diversos proveedores de datos y consultorías de la industria, el gobierno y el transporte marítimo especializado. Los datos sobre el transporte

marítimo internacional excluyen los transbordos y los volúmenes de transporte marítimo nacional.

Los flujos de carga con origen o destino en países sin litoral se atribuyen a los puertos de los países de tránsito costeros vecinos. El modo de transporte “marítimo” se asigna a una transacción de comercio internacional cuando las mercancías llegan a la frontera exterior del país (el puerto marítimo) transportadas por barco.

Los datos sobre el tráfico portuario de contenedores incluyen contenedores llenos y vacíos, así como el tráfico de transbordo.

Los datos se recopilan y compilan de varios sitios web e informes, incluidos, por asociaciones y autoridades portuarias e industriales, oficinas nacionales de estadística, el Boletín Mensual de Estadísticas de las Naciones Unidas, gobiernos, agencias especializadas como la Agencia Internacional de Energía (AIE), la Administración de Información Energética de EE. UU . (EIA), la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y British Petroleum (BP). Los datos también se recopilan de informes emitidos por fuentes marítimas especializadas como Drewry Maritime Research (DMR), Clarksons Research Services (CRS), Dynamar y Lloyd's List Intelligence (LLI).

Validación

Aviación:

El Programa de estadísticas de la OACI ha implementado una serie de sólidas funciones de control de calidad de los datos para automatizar todos los cálculos necesarios y producir un informe para cada formulario de notificación. Estos procesos de control de calidad se dividieron en dos actividades principales: verificación y validación.

Marítimo:

La secretaría de la UNCTAD supervisa, recopila y compila los datos a nivel nacional, así como a nivel regional/subregional. Actualiza continuamente los datos a medida que hay nuevos datos e información disponibles. Algunos proveedores comerciales de estadísticas marítimas publican datos globales derivados, por ejemplo, de contratos de transporte marítimo, y la UNCTAD compara sus propios datos con los publicados por proveedores comerciales.

Carretera/Ferrocarril/Vías navegables interiores:

No existe una recopilación de los datos presentados por los países. Los datos provienen de los Modelos Globales de la ITF.

ITF (de próxima publicación), ITF Transport Outlook 2023, OECD Publishing, París

Ajustes

Carretera, ferrocarril, vías navegables interiores:

Para proporcionar una cobertura regional mundial, se utilizan datos de los modelos de transporte de la ITF (ver punto 4.f).

Tratamiento de los valores faltantes (i) a nivel de país y (ii) a nivel regional

A nivel de país

Los datos sobre aviación son, en términos generales, completos.

Para estadísticas de transporte interior: en caso de que falten datos para un país para el cual al menos un punto de datos está disponible desde 2000, calculamos estimaciones basadas en la tasa de crecimiento esperada para el país. Las tasas de crecimiento se calculan a partir de otras variables socioeconómicas, como el Producto Interior Bruto (PIB), la población o la urbanización.

Para carreteras, ferrocarriles y vías navegables interiores:

No aplica

Marítimo:

Transporte marítimo internacional: en caso de que falten datos para un país o una subregión para los cuales hay datos disponibles desde 2006, la UNCTAD hace una estimación basada en la tasa de crecimiento esperada del volumen del comercio de mercancías. Si no está disponible, se utiliza el último año para el que había datos disponibles.

Tráfico portuario de contenedores: En caso de que falten datos, la UNCTAD hace una estimación extrapolando los datos de conectividad del transporte marítimo y de despliegue de capacidad de los buques, que han demostrado estar altamente correlacionados con el tráfico portuario de contenedores. Los datos sobre el despliegue de buques portacontenedores están disponibles para todos los buques portacontenedores del mundo, lo que permite generar estimaciones sobre el tráfico portuario de contenedores incluso si no hay datos nacionales disponibles. En otros casos, la UNCTAD hace una estimación basada en la tasa de crecimiento esperada del volumen del comercio de mercancías.

Agregaciones regionales

Agregación por región basada en la clasificación de agrupaciones de países de las Naciones Unidas, incluso por geografía y estado de desarrollo.

Carretera/Ferrocarril/Vías navegables interiores : Las estimaciones del modelo son a nivel de país, pero el análisis solo es posible en las agrupaciones regionales utilizando una suma simple a nivel de país.

Métodos y orientaciones disponibles para los países para la recopilación de datos a nivel nacional

Aviación:

Los Estados consultan el Manual de referencia de la OACI sobre el programa de estadísticas (Doc 9060) para compilar y presentar informes de tráfico a nivel nacional.

Carretera/Ferrocarril/Vías navegables interiores

La ITF solo proporciona resultados modelo para ser públicos a nivel regional.

Marítimo:

Los países no recopilan ni notifican sistemáticamente datos sobre el transporte marítimo internacional de mercancías y el tráfico portuario de contenedores. La UNCTAD se basa en datos publicados por la industria y en información publicada por fuentes especializadas.

Gestión de calidad

Aviación:

La OACI aplica las recomendaciones del Comité para la coordinación de actividades estadísticas (CCSA), incluidos los Principios que rigen las actividades estadísticas internacionales.

Marítimo:

La UNCTAD aplica sistemáticamente las recomendaciones del Comité para la Coordinación de las Actividades Estadísticas (CCSA), incluidos los Principios que rigen las actividades estadísticas internacionales. La UNCTAD participa en el trabajo de los jefes de estadística o coordinadores de actividades estadísticas de los organismos de las Naciones Unidas y de las organizaciones internacionales y supranacionales reunidos en el Comité de Coordinación de Actividades Estadísticas y vela por la aplicación de sus principios.
https://unstats.un.org/unsd/ccsa/principles_stat_activities/

Carretera/Ferrocarril/Vías navegables interiores

Este no es un producto estadístico resultante de la recopilación de datos. Los datos se generan a partir de un ejercicio de modelado.

ITF (de próxima publicación), ITF Transport Outlook 2023, OECD Publishing, París

Aviación:

La OACI aplica los principios fundamentales y las buenas prácticas de las estadísticas oficiales de la División de Estadística de las Naciones Unidas (UNSD), y en particular el marco nacional genérico de garantía de calidad (NQAF). La versión completa de las directrices del NQAF está disponible en: <http://unstats.un.org/unsd/dnss/qualityNQAF/nqaf.aspx>.

Marítimo:

La UNCTAD lleva a cabo verificaciones anuales de los datos recopilados actualizándolos con los datos más recientes disponibles y comparándolos para determinar su coherencia interna con años anteriores o datos similares publicados o producidos por otras fuentes, incluidas fuentes comerciales, proveedores de datos de transporte marítimo especializados y entidades de investigación. Se mantiene correspondencia con los países cuando es necesario para recopilar, comparar o confirmar datos relevantes.

Disponibilidad y desagregación de datos

Disponibilidad de datos:

Aviación

Datos ya proporcionados para los 193 Estados miembros que tienen actividades de transporte aéreo

Carretera/Ferrocarril/Vías navegables interiores

2015,2019,2020,2021

Series de tiempo:

Aviación

Desde 1970

Carretera/Ferrocarril/Vías navegables interiores

2015,2019,2020,2021

Desagregación:

Aviación

El indicador se puede desagregar por: País, Par de países, Par de ciudades, Región, Segmento (internacional y nacional).

Carretera/Ferrocarril/Vías navegables interiores

El indicador puede desagregarse por modo de transporte.

Marítimo:

Disponibilidad de datos: Datos de transporte marítimo internacional a nivel regional y subregional; 2006-2019

Los datos del tráfico portuario de contenedores cubren 176 países: 2010-2019

Desagregación: Transporte marítimo internacional: nivel global, regional y subregional.

Tráfico portuario de contenedores: niveles global, regional y nacional

Comparabilidad/desviación de los estándares internacionales

Marítimo:

Fuentes de discrepancias:

Datos basados en fuentes variadas y mixtas. Esto implica diferencias en los sistemas y métodos computacionales que pueden dar lugar a discrepancias.

Los datos sobre el tráfico portuario de contenedores de algunos países se basan en estimaciones de la UNCTAD y se extrapolan de los datos de conectividad del transporte marítimo y de despliegue de capacidad de los buques. Estos siguen siendo indicadores y es posible que no capturen los volúmenes reales manejados por los puertos de estos países.

Referencias y documentación

URL:

www.icao.int

<https://www.itf-oecd.org/itf-modelling-framework-1>

<https://w3.unece.org/PXWeb/en>

<https://unctadstat.unctad.org/ES/>

UNCTAD. Serie de reseñas sobre transporte marítimo: <https://unctad.org/topic/transport-and-trade-logistics/review-of-maritime-transport>

Estadísticas de la UNCTAD (UNCTADstat): <http://stats.unctad.org/maritime>